

ПАМЯТКА

Особенностью рычажных талей с холостым прогоном цепи является то, что при подъеме и опускании груза массой менее 10 % от номинальной грузоподъемности необходимо придерживать Ручное колесо (№ 27 на схеме). Данные тали были проверены контрольными грузами номинальной мощности на опускание и подъем.

R-TECH



ТАЛЬ РУЧНАЯ ЦЕПНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ РЫЧАЖНАЯ

0,5-9,0тн.

ПАСПОРТ



Зав. номер №

Дата выпуска:

1. Назначение тали.

1.1. Таль ручная цепная предназначена для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза при различных работах. При комплектовании тали кошкой данная таль может применяться также и для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля.

1.2. Таль может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды от -20 до +40°C.

Запрещается применение тали для подъема людей, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; эксплуатация в химически активных средах.

2. Состав изделия и комплект поставки.

2.1. Таль состоит из собственно тали, тяговой и грузовой круглозвенных цепей, верхней и нижней подвесок.

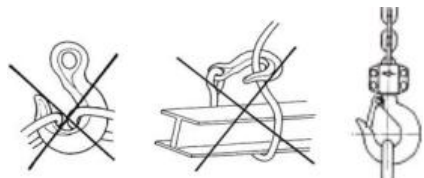
2.2. Комплект поставки:

Таль	1	Подвеска нижняя	1
Тяговая цепь	1	Грузовая цепь	1
Паспорт	1	Упаковка	1

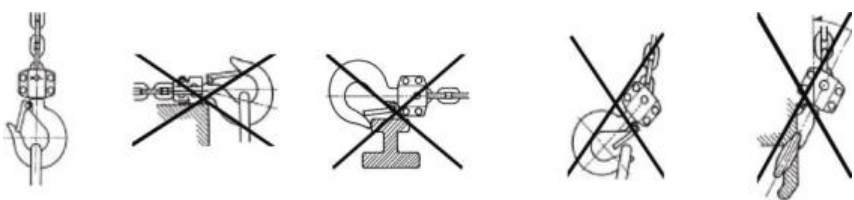
Дата	Сведения о ремонте тали или замене ее узлов и деталей	Подпись лица, ответственного за содержание тали

4. Инструкции по безопасному применению ручной рычажной тали.

- 4.1. Желательно, чтобы эксплуатация и обслуживание тали производились только компетентными лицами.
- 4.2. Не перегружайте таль грузом, превышающим по величине паспортную грузоподъемность.
- 4.3. Не используйте грузовую цепь для обвязывания груза.



- 4.4. Не деформируйте рычаг тали.
- 4.5. Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью.
- 4.6. Не оставляйте подвешенный груз без присмотра.
- 4.7. Не используйте таль для подъема людей.
- 4.8. Обеспечение правильного подвешивания и удержания отвечает требованиям подъема максимального груза.
- 4.9. Следите, чтобы зона работ под грузом была свободна от людей.

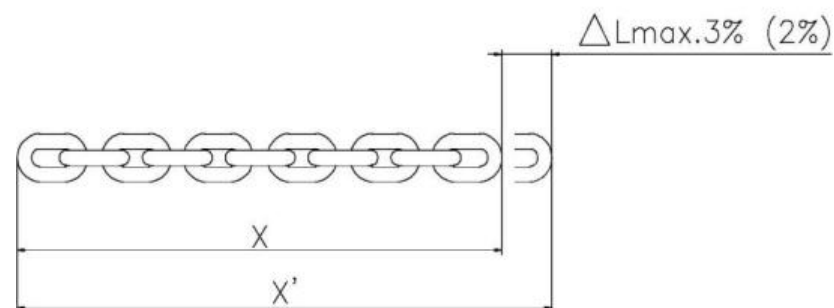
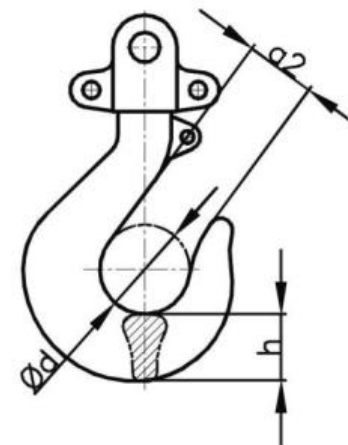


5. Обслуживание и эксплуатация.

- 5.1. Обеспечьте, чтобы осмотр тали производился регулярно компетентными лицами.

10. Утилизация

- 9.1. Крюк подлежит утилизации в случае, когда его внешний диаметр увеличивается до 10% от своего первоначального размера ($a_2 + D10\%$), а его толщина уменьшается на 5% ($h - D5\%$).
- 9.2. Утилизация цепи необходима в случае, когда её длина увеличивается до 2-3% от своего первоначального значения.



8. Гарантийные обязательства.

Изготовитель гарантирует соответствие тали всем требованиям при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Срок гарантии 1 год со дня продажи тали.

9. Правила хранения и транспортировки.

9.1. Таль до расконсервации должна храниться в закрытом помещении или под навесом.

9.2. Консервация тали изготовителем обеспечивает ее защиту от коррозии 1 год.

9.3. Расконсервированная таль во время, когда она не используется, должна храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянном поддоне или стеллаже.

9.4. Для транспортировки таль должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

Нач. ОТК _____

М.П.

Дата продажи: _____

5.2. Содержите грузовую цепь в смазке, без инородных частиц.

5.3. Проверьте работу тормоза.

5.4. Перед использованием убедитесь, что отсутствуют следующие дефекты: повреждения крюков; искривления (погнутости) повреждения цепи - звеньев, их удлинение (вытягивание), коррозия.

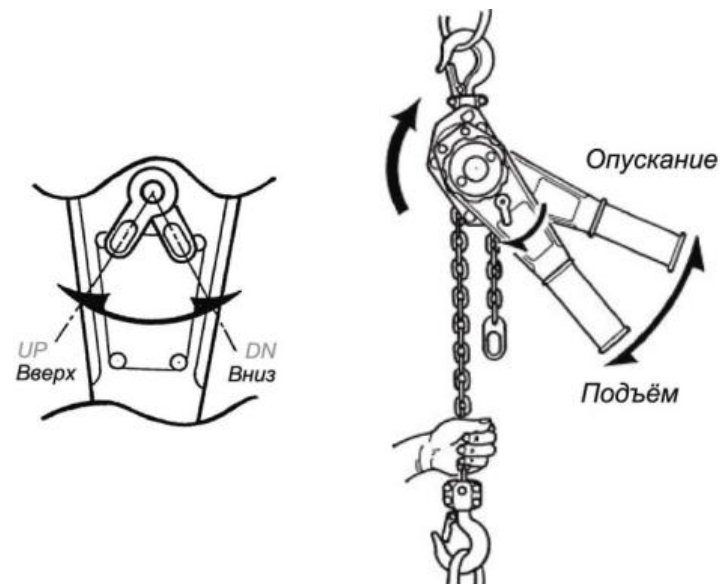
6. Операции.

Подъем:

выберите положение «UP» на переключателе положений и посредством рукоятки (рычага) поднимайте груз.

Опускание:

выберите положение «DN» на переключателе положений и посредством рукоятки опускайте груз.



7. Комплектующие.

1	Корпус	26	Шайба
2	Шестерни	27	Ручное колесо
3	Вал	28	Грузовая цепь
4	Шестерня	29	Звено цепи
5	Боковая пластина	30	Табличка
6	Грузовая звёздочка	31	Верхняя крюковая подвеска
7	Тарелка	32	Палец верхней крюковой подвески
8	Ролик	33	Нижняя крюковая подвеска
9	Гнездо подшипника	34	Штифт цепи
10	Планка	35	Шестигранная гайка
11	Боковая пластина	36	Замковая шайба
12	Пружина защёлки храповика	37	Шестигранная гайка
13	Защёлка храповика	38	Замковая шайба
14	Кольцо	39	Винт
15	Дисковая ступица	40	Корончатая гайка
16	Свободная пружина	41	Шплинт
17	Фрикционный диск	42	Замковая гайка
18	Храповое колесо	43	Кольцо
19	Зажим	44	Винт
20	Корпус тормоза	45	Замковая шайба
21	Шестерня	46	Заклёпка
22	Рычаг (рукоять)	47	Кольцо
23	Переключатель положений	48	6-ти тонный крюк
24	Шток пружины	49	Гайка
25	Пружина переключателя	50	Винт

51	Штифт	57	Гайка
52	Гайка	58	Винт
53	Каркас 6-ти тонной верхней крюковой подвески	59	Гайка
54	Штифт звёздочки	60	Винт
55	Звёздочка	61	Предохранительная скоба крюковой подвески
56	Каркас 6-ти тонной нижней крюковой подвески		

