

ПАСПОРТ

**ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ КАНАТНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ
CD 0,5-5t 6-30m**

Основные технические данные и характеристики

технические характеристики тали CD					
Грузоподъемность, т	0,5	1	2	3	5
Высота подъема, м	6-12-18-24-30	6-12-18-24-30	6-12-18-24-30	6-12-18-24-30	6-12-18-24-30
Расстояние от опорной поверхности монорельса до тела крюка в его верхнем положении (строительная высота, мм)	484	645	754	866	1014
Скорость подъема, м/мин Эл.двигатель	8 0,8кВт,1380 об/мин	8 1,5кВт,1380 об/мин	8 3,0кВт,1380 об/мин	8 4,5кВт,1380 об/мин	8 7,5кВт,1380 об/мин
Скорость перемещ., м/мин Эл.двигатель	20 0,2кВт,1380 об/мин	20 0,2кВт,1380 об/мин	20 0,4кВт,1380 об/мин	20 0,4кВт,1380 об/мин	20 0,8кВт,1380 об/мин
Диаметр каната, мм	4,8	7,4	11	13	15,5
Режим работы	от+40 до -20 невзрывобезопасный, непожаробезопасный				
Относительная влажность воздуха	80% при t +20				
Тип и профиль пути	18М-30М	18М-30М	24М-36М	24М-36М	36М-45М
Ток, напряжение	Переменный, трехфазный, 50Гц, 380В				
Вес нетто, кг.	80-90-100- 120-140	130-157-172- 186-203	174-208-232- 260-284	234-276-310- 344-374	392-431-476- 505-545
Вес брутто, кг.	115-140-160- 180-210	165-207-222- 236-253	224-288-312- 340-364	284-356-390- 424-454	482-581-626- 655-695

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТАЛЬ СЕРИИ CD1 КАНАТНАЯ

Внимание: во избежание серьезных увечий тщательно изучите инструкцию перед использованием.

Перед началом эксплуатации залить масло (индустриальное) в редуктор.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Модели CD1 и MD1 могут быть приспособлены для подвесных рельсов в соединении с однобалочным краном.

У моделей CD1 и MD1 много преимуществ, например, легкий вес, небольшая величина и удобство в использовании. Скорость подъема CD1 – 8м/мин, MD1- 8м/мин и 0,8м/мин. Изделие можно использовать на предприятиях и стройплощадках.

При следующих условиях изделия использовать нельзя:

1. ниже 20° или выше 40°;
2. при наличии купоросных или коррозионных газов;
3. не загружать плавящихся металлов или ядовитых веществ.

Защита изделия – IP44, которая защищает в пыльном помещении и на открытом воздухе. В тоже время, не желательно пользоваться талью при влажности более 85%.

Существует два вида вышеупомянутой тали:

Вид А: есть тип крепления (сверху, снизу, справа, слева).

Вид D: есть электрическая тележка, которая может быть установлена на двутавровой балке.

РЕДУКТОР

Редуктор состоит из трехскоростного механизма. Снаружи защищен от грязи.

ТЕЛЕЖКА.

Тележка электрической канатной тали управляется при помощи пульта.

БАРАБАН

Барaban отлит из литейного чугуна или сделан из стальной цельнотянутой трубы. Соединен с редуктором при помощи шпоночного механизма.

КРЮК

Крюк выкован из стали и имеет возможность вращения вокруг оси.

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ТАЛЮ

Электрические канатные тали с кабельным питанием управляются от пульта или через «ящик управления».

МЕХАНИЗМ ОГРАНИЧЕНИЯ

Помогает избежать при подъема груза его падение. Когда крюк находится на максимальной высоте, механизм ограничения может автоматически отключить питание.

ДВИГАТЕЛЬ

Таль оснащена двигателем с коническим тормозом с большим стартовым крутящим моментом, что позволяет совершать повторяющееся движение.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не поднимайте груз без установки механизма ограничения.
2. Перед работой убедитесь в исправности тормозов.
3. Проверьте канат. При следующих повреждениях канат использовать нельзя:
 - искривление, ржавчина и т.д.;
 - расщепление каната превышает оговоренные требования; есть признаки изнашивания.
4. Категорически запрещается поднимать груз, превышающий номинальную грузоподъемность, указанную на крюке.
5. Таль не предназначена для подъема людей.
6. Не стоять под грузом.
7. Убедитесь, что блок находится на высоте поднимаемого груза.
8. Запрещено работать при вибрации.
9. Запрещено часто использовать механизм ограничения вместо обычного выключения.
10. Не поднимать груз, примерзший к земле.
11. Не нажимайте часто операционную кнопку.
12. Обязательно отключайте питание перед проверкой или хранением изделия.

ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ ПОЛОМОК И СПОБОВ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Части	Типичная поломка	Причина	Способ устранения
Двигатель	Подъемный двигатель работает слабо или вообще не работает	Слишком низкое напряжение	Убедитесь, что напряжение двигателя не меньше, чем 90% от номинального
		Шнур питания слишком тонкий	Подберите шнур питания в соответствии с инструкцией
		Напряжение не стабильно	Настройте электричество, чтобы убедиться, что $\pm 3\%$
		Двигатель работает с двумя фазами	Проверьте предохранитель и адаптер контактора
		Задняя крышка двигателя и тормозов заржавела	Демонтируйте тормозную коробку, удалите коррозию с задней стенки, снова установите
Редуктор	Слишком громкий шум	Недостаток смазки	Добавить смазки
	Из роликового механизма вытекает смазка	В редукторе слишком много смазки	Удалить избыток смазки
	Смазка вытекает из коробки редуктора	изломан сальник	Сменить сальник
Другие	Механизм ограничения не работает	Нет контакта шнура питания	Проверьте правильность соединения
		Механизм ограничения не зафиксирован	Настройте заново и зафиксируйте

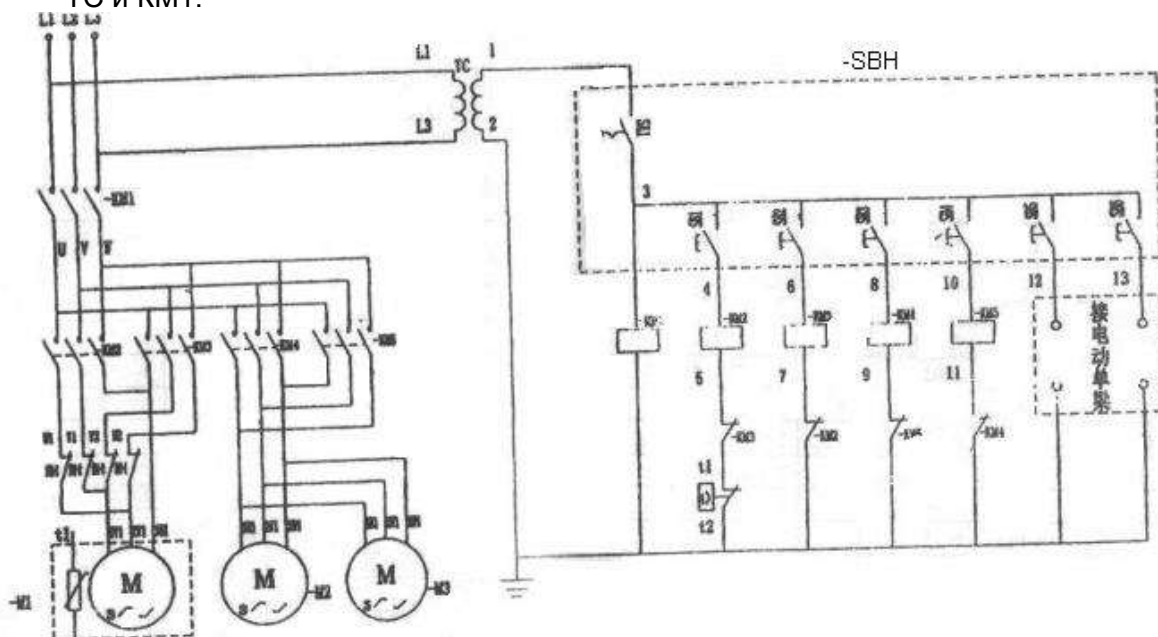
Точки смазки

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДИАГРАММА

Двигатель1		Двигатель 2		Трансформатор	Включатель	Силовой контактор	Двигатель1		Двигатель2		Двигатель3	
подъем	опускание	лево	право				подъем	Опускание	лево	право	вперед	назад

Примечание:

1. M3 подходит только для грузоподъемности в 10 и 16 тон;
2. кнопка контроля температуры используется для грузоподъемности в 10 и 16 тон;
3. при контроле высокого напряжения L1 и I, I3 и 2 – короткая цепь. Не используйте ТС и KM1.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО БЛОКА И ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ВНЕШНЕЙ СТРУКТУРЫ

Модель		CD1 MD1																
		т	0,5			1				2								
Г/п		м	6	9	12	18	6	9	12	1	24	3	6	9	1	18	2	30
Высота подъема										8		0			2		4	
Скорость подъема		М/мин	8 0.8 g			8 0.8 g				8 0.8 g								
Скорость передвижения		М/мин	20			20				20								
Проволочный канат	Д	Мм	5.1			7.4				11								
	Д каната	Мм	0.22			0.34				0.5								
	Спецификация	Мм	6x19+NF			6x37+NF				6x37+NF								
Двуглавая балка (GB/T706-1988)			16-28b			16-28b				20a-32c								
Min радиус изгиба		м	1.5			1.5	2	3	4	2	2.5	3	4					
	Модель		ZD1 21-4 ZDS1 0.2/0.8			ZD1 22-4 ZDS1 0.2/1.5				ZD1 31-4 ZDS1 0.4/3.0								
	мощность	кВт	0.8 0.2/0.8			1.5 0.2/1.5				3 0.4/3.0								

Подъемный двигатель	Скорость поворота	К/ми н	1380				1380				1380						
	Фаза		3				3				3						
	Напряжение	V	380				380				380						
	ток	A	2.4 0.72/2.4				4.3 0.72/4.3				7.6 1.25/7.6						
	частота	Hz	50				50				50						
Двигатель движения	Модель		ZDY1 11-4				ZDY1 11-4				ZDY1 12-4						
	мощность	кВт	0.2				0.2				0.4						
	Скорость поворота	К/ми н	1380				1380				1380						
	Фаза		3				3				3						
	Напряжение	V	380				380				380						
	ток	A	0.72				0.72				1.25						
	частота	Hz	50				50				50						
№ включения		N/hr	120				120				120						
Рабочий уровень			M3				M3				M3						
Размеры ±3%	H	мм	~560		~650		~658		~780		~860		~960				
	I2		126		159		187										
	I1		228/225		269/266		279										
	I																
	M																
	N		190	196		240											
	H		120	124		115											
			14.5	19		23											
	B		~884	~884		~930											
	E		490	584		749											
F	355/308	368/508		368/329													
Вес	CD	115	120	145	150	156	167	190	213	232	250	238	257	280	320	352	377

продолжение

CD1 MD1																									
3					5					10					16										
6	9	12	18	24	30	6	9	12	18	24	30	6	9	12	18	24	30	6	9	12	18	24			
8 0.8/8					8 0.8/8					7 0.7/7					3.5 0.35/3.5										
20					20					20					20										
13					15					15					18										
0.6					0.7					0.7					0.7										
6x37+NF					6x37+NF					6x37+NF					18x19+NF										
20a~45c					28a~63c					28a~63c					36a~63c										
2	2.5	3		4	2.5	3	4		5	2.	3.	4	6	7.	9	3.	4	6	7.	9	5	5	5	5	5
ZD1 41-4					ZD1 41-4					ZD1 51-6					ZD1 51-6										
ZDS1 0.8/4.5					ZDS1 0.8/7.5					ZDS1 1.5/13					ZDS1 1.5/13										
4.5 0.8/4.5					7.5 0.8/7.5					13 1.5/13					13 1.5/13										
1380					1400					930					930										
3					3					3					3										
380					380					380					380										
11 2.4/11					18 2.4/18					33 5.2/33					33										
50					50					50					50										
ZDY1 12-4					ZDY1 21-4					ZDY1 21-4					ZDY1 21-4										
0.4					0.8					0.8x2					0.8x2										
1380					1380					1380					1380										
3					3					3					3										
380					380					380					380										
1.25					2.4					2.4x2					2.4x2										
50					50					50					50										

120	120	120	120
M3	M3	M3	M3
~954	~1057	~1212	~1272
230	274	303	303
341/343	380/377	429/820	429
264	320	376	376
173	203	243	243
25	31	37	38
~930	~1058	~1058	~1068
876	1017	1068	1614
420/668	486/690	612	612

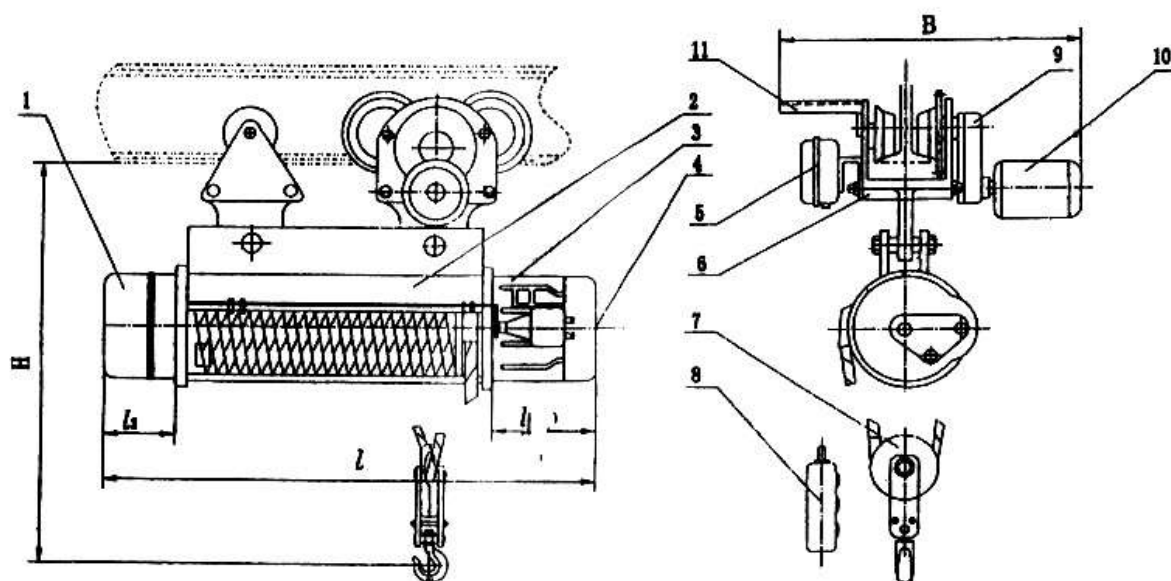
МОНТАЖ

1. Монтаж должен производить опытный человек, следуя всем инструкциям.
2. Перед монтажом тщательно проверьте изделие на предмет неисправностей.
3. На рельсах должен быть установлен механизм ограничения во избежание схождения колеса с рельса.
4. Проведите тщательную проверку после монтажа:
 - 1) подходит ли электрический механизм тали току и напряжению рабочего места;
 - 2) правильно ли подсоединена цепь;
 - 3) правильно ли установлен и закреплен механизм ограничения;
 - 4) все ли части достаточно смазаны;
 - 5) совпадают ли рельсы и колеса.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

1. Запрещено использовать изделие сразу на максимальную нагрузку. Заново установленную таль следует несколько раз запустить без груза.
2. Перегрузка запрещена. Запрещено использовать таль в ненадлежащих условиях и ненадлежащим образом.
3. Необходимо регулярно осматривать изделие и устранять поломки .
4. Содержите изделие хорошо смазанным. Используйте качественную смазку без каких-либо примесей.
5. Не используйте таль, не держите ее с поднятым грузом.
6. Если при подъеме обнаружена какая-либо поломка, сразу же отключите питание.
7. В течение длительной работы у талей на 10 и 16 т питание может отключаться автоматически, обеспечивая защиту двигателя от перегрева.
8. Покупатель не имеет права нарушать целостность заводской сборки эл.тали без согласования с Поставщиком!
9. В случае нарушения пункта 8 гарантийные обязательства по ремонту и замене оборудования – не действуют!

**ВНЕШНЯЯ СТРУКТУРА КАНАТНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ
СЕРИИ CD1 НА 0,5~5 ТОН И 18-30М**



1. редуктор подъемного механизма;
2. роликовый механизм;
3. поднимающий двигатель;
4. механизм тормозов;
5. блок
6. пульт
7. редуктор механизма перемещения;
8. двигатель перемещения

На основании результатов испытаний и освидетельствования электрическая таль признана годной к эксплуатации :

При грузоподъемности не более..... 1.0т.

При группе режима работы..... 3М

При переменном напряжении..... 380В

При температурном режиме от -20° до +40° не взрывобезопасном!!!

Заводской номер _____ Дата выпуска _____

Дата продажи _____

М.П. _____ подпись ответственного лица

Изготовитель гарантирует исправную работу тали в течение 6 месяцев со дня пуска ее в эксплуатацию, но не более 9 месяцев со дня продажи.

Гарантийные обязательства действуют при соблюдении Заказчиком условий

транспортировки, монтажа и эксплуатации и использовании тали по ее прямому назначению.

Рекламации принимаются после составления Заказчиком акта и в течение