

Указания по эксплуатации.

1. Общие сведения.

1.1. Стропы текстильные ленточные (далее «стропы») предназначены для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности

1.2. С троса относятся к съемным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (ПБ 10-382-00) и требования нормативных документов Госгортехнадзора России.

2. Указание мер безопасности.

2.1. При эксплуатации строп следует руководствоваться «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» (ПБ 10-382-00).

2.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлениях обязаны обеспечить содержание их в исправном **СОСТОЯНИИ** и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно требованиям правил безопасности.

2.3. Перед началом работ стропа подлежат визуальному осмотру.

2.4. Съемные грузозахватные приспособления, не прошедшие осмотра и технического освидетельствования к работе не допускаются. Неисправные грузозахватные приспособления, а также приспособления, не имеющие бирок (клейм) не должны находиться в местах производства работ.

2.5. Строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки: предназначенного к подъему груза должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 120°

2.6. Соединение крюка грузоподъемной машины с подвесками, петлями стропов должны быть надежными. Подвеска стропа должна фиксироваться замком крюка. Монтажная петля должна закрепляться защелкой в звене крюка стропа.

2.7. На грузе, перегружаемом стропами в местах соприкосновения со стропами: не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту стропа. Не допускается радиус кромок тоньше толщины ленты стропа.

2.8. Рабочие поверхности крюка грузоподъемной машины должны исключать повреждения стропа, не иметь острых кромок, радиус кривизны поверхности, непосредственно соприкасаемой со стропом, должен быть не менее 0,75 несущей ширины стропа.

2.9. Запрещается использование стропов для перемещения грузов, когда извлечение из-под груза происходит с трением стропов, зажатых между грузом и другими поверхностями, а также вытаскивать стропа из-под груза, лежащего на них.

2.10. Стропа должны быть защищены от влияния на них вредных факторов перемещаемого груза (например: кислота, щелочь, растворитель, расплавленные вещества). Запрещается перемещение нагретых свыше 100°C изделий.

2.11. Запрещается размещать места швиков лент непосредственно на грузозахватном органе.

2.12. При строповке груза следить затем, чтобы бирка не была повреждена при перемещении груза.

2.13. При работе со стратами следует избегать рывков и ударов грузов.

2.14. Не допускается принудительная сушка стропов любыми способами.

2.15. Для устранения возможного искрообразования от накапливающегося от трения строп о части груза используются следующие способы:

- обработка препаратом «Антистатик» (периодичность обработки согласно инструкции на использование препарата), вымачивание в 2% растворе поваренной соли в течение 24 и далее течение 2 часов перед началом выполнения работ; заплата в ленту металлических нитей или лент (не менее двух) с поперечным сечением не менее 0,5 мм² каждой; заключение ленты в чехол из хлопчатобумажной ткани.

3. Нормы и правила браковки.

3.1. Согласно требованиям Правил безопасности стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением для подъема и перемещения грузов грузоподъемными машинами.

3.2. Инженерно-технические работники, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами, должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) — каждые 10 дней, а редко используемых съемных грузозахватных приспособлений — перед выдачей их в работу.

3.3. При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние лент; крюков, подвесок, замыкающих устройств, обойм карабинов и места их креплений.

3.4. Ремонт стропа запрещен.

3.5. Браковка колец, петель, скоб, подвесок, обойм, карабинов, звеньев и других металлических элементов стропа. Не допускаются:

- трещины, износ поверхности элементов или местных вмятин, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10% и более; наличие остаточных деформации, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 3%; повреждения резьбовых соединений и других креплений. Результаты осмотра текстильных ленточных стропов должны заноситься в специальный журнал согласно Правилам безопасности (ПБ 10-382-00).



ООО Компания «РемОснастка»
630032, г. Новосибирск, ул. Планировочная, 18/1,
тел./факс (383) 354-84-99, 351-37-02, 351-36-90

ПАСПОРТ

Строп текстильный ленточный



ООО Компания «РемОснастка»
630032, г. Новосибирск, ул. Планировочная, 18/1,
тел./факс (383) 354-84-99, 351-37-02, 351-36-90

ПАСПОРТ

Строп текстильный ленточный

1. Обозначение по РД 10-33-93 _____
2. Грузоподъемность стропа, тн. _____
3. Длина стропа, м _____
4. Масса стропа, кг _____
5. Заводской номер стропа _____
6. Месяц и год выпуска стропа _____
7. Дата испытаний стропа _____
8. Результат испытаний: _____

Строп испытан статистической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропа в 1,25 раза, согласно требованиям РД24-СЗК-01-01 и признан годным к эксплуатации.

9. Чертеж стропа:



СТП

СТК

1СТ

2СТ

4СТ

10. Условия эксплуатации стропа:

- наименьшая t окружающего воздуха, -80°C
- наибольшая t перемещаемого груза, $+100^{\circ}\text{C}$

11. Гарантийные обязательства:

Изготовитель гарантирует соответствие стропов требованиям РД24-СЗК-01-01 при соблюдении потребителем условий хранения по группе ОЖ4 ГОСТ 15150-69 и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации один месяц при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации.

Начальник ОТК _____

М.П.