

Указания по эксплуатации.

1. Общие требования.

1.1. Эксплуатация стропов должна осуществляться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и инструкции по эксплуатации, разработанной предприятием-потребителем применительно к местным условиям перемещения грузов кранами, утвержденной в установленном порядке.

1.2. При составлении инструкций по эксплуатации для стропов должны учитываться также требования, включенные в настоящий раздел РД.

1.3. При эксплуатации стропы следует регулярно очищать от загрязнения и коррозии

2. Требования к перемещению грузов с зацепкой их крюками стропов.

2.1. Размеры рым-болтов, скоб и других элементов, предусмотренных на грузе для подсоединения стропа, должны соответствовать размерам, крюков последнего.

2.2. Запрещается поднимать груз при канате или цепи, отклоняющихся от плоскости крюка при крюке, испытывающем боковой изгиб, а также при крюке, зацепленном за груз только концом рога.

3. Контроль состояния стропов при эксплуатации

3.1. В процессе эксплуатации стропы должны подвергаться периодическому осмотру в установленные сроки (но не реже чем через 5 и 10 дней)

3.2. Стropы, прошедшие после изготовления приемосдаточные испытания на предприятии-изготовителе, не подлежат первичному техническому освидетельствованию.

3.3. Допускаемый при эксплуатации механический и коррозионный износ канатов и их проволок, а также дефекты и повреждения стропов указаны в Правилах устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ст. 5.28).

3.4. Браковка канатов и цепей стропов должна производиться в соответствии с требованиями ст. 7.3.28 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

3.5. Браковка колец, петель и крюков производится:

* при наличии трещин;

* * при износе поверхности элементов или местных вмятинах, приводящих к уменьшению площади поперечного сечения на 10%

* * при наличии остаточных деформаций, приводящих к изменению первоначального размера элемента более чем на 5%.

3.6. Выявленные в процессе осмотра или технического освидетельствования поврежденные стропы изымаются из работы до проведения ремонта. Результаты осмотра стропов заносятся в журнал учета и осмотра.

3.7. Не допускаются к эксплуатации стропы: имеющие дефекты, указанные в п.п. 3.1.3-3.1.5;

* при отсутствии или повреждении маркировочной бирки;

* с деформированными коушами или при износе последних с уменьшением первоначальных размеров сечения более чем на 15%;

* с трещинами на опрессовочных втулках или при изменении размера последних более чем на 10% от первоначального;

* с признаками смещения каната в заплетке или втулках;

* с поврежденными или отсутствующими оплетками или другими защитными элементами при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки



ООО Компания «РемОснастка»
630032, г. Новосибирск, ул. Планировочная, 18/1,
тел./факс (383) 354-84-99, 351-37-02, 351-36-90

ПАСПОРТ

Строп грузовой канатный



ООО Компания «РемОснастка»
630032, г. Новосибирск, ул. Планировочная, 18/1,
тел./факс (383) 354-84-99, 351-37-02, 351-36-90

ПАСПОРТ

Строп грузовой канатный

1. Обозначение: _____
2. Грузоподъемность, тн. _____
3. Длина стропа, м _____
4. Масса стропа, кг _____
5. Заводской номер стропа _____
6. Месяц и год выпуска стропа _____
7. Дата испытаний стропа _____
8. Результат испытаний: _____

Строп испытан статистической нагрузкой, превышающей грузоподъемность стропа в 1,25 раза, согласно требованиям РД 10-33-93 и признан годным к эксплуатации.

9. Чертеж стропов:



СКК СКП ВК 1СК 2СК 4СК

10. Условия эксплуатации стропа:

- наименьшая t окружающего воздуха, -40°C
- наибольшая t перемещаемого груза, $+100^{\circ} \text{C}$

11. Изготовитель гарантирует соответствие требованиям ГОСТ 25573-82 при соблюдении потребителем условий хранения по ОЖ4 ГОСТ 1510-69 и правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации стропов для типов СКК и СКП – три месяца, остальных – шесть месяцев при односменной работе со дня ввода в эксплуатацию.

Начальник ОТК _____

М.П.