

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Бетон, привезенный автомобилем – самосвалом, из кузова выгружается в уложенные в приямок бадьи.

6.2. Зачаленная за грузовые петли, бадья краном переносится к месту укладки бетона и разгружается.

6.3. Для разгрузки бадьи необходимо:

- * Расфиксировать рукоятку затвора;
- * Потянуть рукоятку «на себя» вниз до открытия затвора на необходимую величину.

6.4. По окончании работы или в конце смены бадья, и особенно его затвор, должны очищаться и промываться.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Надежность работы бадьи обеспечивается своевременным проведением технического обслуживания.

7.2. Необходимо один раз в десять дней производить осмотр бадьи. При осмотре определить:

1. Состояние сварных швов корпуса бадьи (трещины в швах необходимо разделать и заварить);
2. Состояние петель (износ петель не должен превышать 10%);
3. Состояние затвора (в случае заедания при открывании необходимо устранить причину заедания и обеспечить свободный поворот затвора относительно оси).

7.3. При осмотре бадьи, ось затвора смазать консистентной смазкой (литол, циатим, солидол).

8. ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Гарантийный срок службы бункера 6 месяцев с начала эксплуатации, но не более 12 месяцев со дня отгрузки с предприятия – изготовителя.

Модель _____

Количество _____

Серийный номер _____

Дата продажи «__» _____ 201_г.
МП

*Производство и продажа оборудования и
металлоизделий
для строительства*

Паспорт

БАДЬЯ ДЛЯ БЕТОНА КРУГЛАЯ НЕПОВОРОТНАЯ, усиленная

БН – 0,5; 1,0; 1,5; 2,0 (м³)



г. Новосибирск, ул. Планировочная 18/1

т. (383) 354-84-99

E-mail: 3811168@mail.ru

www.remosnastka.ru

Бадья для бетона круглая неповоротная, усиленная

БН – 0,5; 1,0; 1,5; 2,0 (м³)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1. Бадья БН предназначена для приема и выгрузки бетонной смеси при изготовлении монолитных, бетонных и железобетонных изделий в промышленном, жилищном и гражданском строительстве.

1.2. Бадья выполнена в соответствии с ГОСТ 21807-76 в исполнении умеренного климата по ГОСТ 15150 – 69 для работы в диапазоне температур +40°C - -35°C. Хранение при температуре не ниже – 45°C.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

№	Параметры	Характеристика			
1	Тип бункера	БН-0,5	БН-1,0	БН-1,5	БН-2,0
2	Номинальная вместимость, м³	0,5	1,0	1,5	2,0
3	Грузоподъемность, кг	1250	2500	3700	5000
4	Допускаемая перегрузка, %	5	5	5	5
5	Габаритные размеры, мм				
	Диаметр	1400	1500	1500	1500
	Высота	1350	1500	1850	2060
6	Масса, кг	250	310	380	430

3. СВЕДЕНИЯ О ПРИМЕНЯЕМЫХ МАТЕРИАЛАХ

3.1. Бадья для бетона (БН) выполняется из стальных листов, толщиной 2-3 мм, в зависимости от условий эксплуатации и технических запросов.

3.2. Силовой каркас бадьи усилен двумя обвязками швеллеров, на которые крепятся четыре строповочные петли.

3.3. Затвор изготавливается из стали, толщиной 4 мм;

3.4. Опоры из трубы дополнительно усиливаются ребрами.

3.5. Стальные проушины выполняются из прутка увеличенного размера по ГОСТу.

3.6. Дополнительно устанавливаются раскосы между основанием и стойками.

3.7. Для направления потока бетона устанавливается поворотный лоток, с возможностью отклонения его на 45 градусов.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

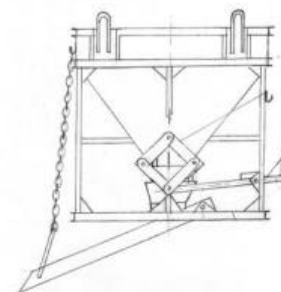
4.1. Бадья состоит из корпуса и выгрузочного устройства. Корпус представляет собой сварную конструкцию из листовой стали и сортового проката.

4.2. Корпус бадьи имеет круглую форму в передней загрузочной части, окантованную уголками, которая переходит в форму усеченной пирамиды, заканчивающейся выгрузочным отверстием.

4.3. Выгрузочное устройство выполнено в виде воронки с задвижкой для открывания и закрывания выгрузочного отверстия или гибкого рукава.

4.4. Для транспортирования бадьи к обрамлению верхней части приварены четыре петли.

4.5. Бадья, загруженная бетоном, подается краном к месту выгрузки, где с помощью затвора выгружают нужное количество бетона. После полного освобождения бункера от бетона цикл повторяется.



5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. До начала эксплуатации бадья должна быть испытана в соответствии с действующими «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» ПБ10-382-00, утвержденных Госгортехнадзором.

5.2. Грузовые крюки стропов должны быть оборудованы предохранительными устройствами, предотвращающими самопроизвольное выпадение из проушин.

5.3. Для работы с бадьей допускаются лица прошедшие инструктаж согласно «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» ПБ10-382-00, СНиП-4-80.

5.4. Перед подъемом бадьи с бетонной смесью следует проверить наличие и исправность защелки, предохраняющей затвор от произвольного открывания при случайном ударе затвора об опалубку, арматуру и т.д.

5.5. Фактическая загрузка бадьи не должна превышать предельную грузоподъемность, указанную в настоящем паспорте. Поэтому, при использовании бункера следует руководствоваться не объемом загружаемой смеси, а ее массой.

5.6. Чистка и ремонт бадьи, подвешенного на крюке крана не допускается.