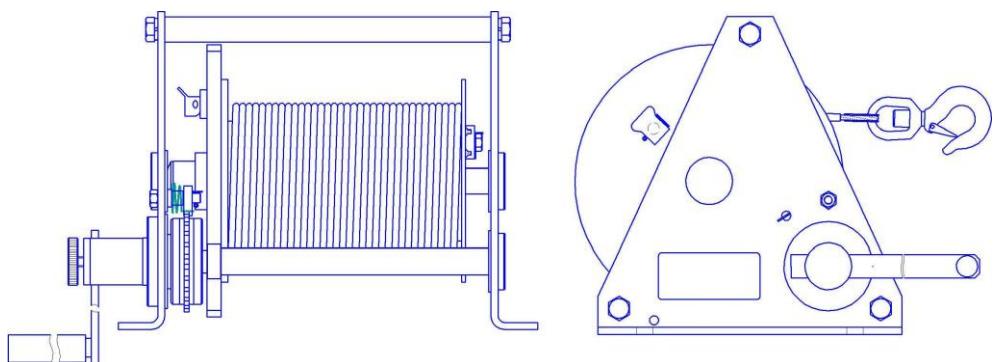




**ЛЕБЕДКА
КАНАТНАЯ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ**
грузоподъемностью 500 кг

**ДИНА-2
ТУ 3173-007-12573741-2005**

**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Компания Ремоснастка
www.remosnastka.ru

ВНИМАНИЕ!

1. Паспорт должен постоянно находиться у юридического или физического лица (далее Владельца), осуществляющего фактическую эксплуатацию лебедки с ручным приводом (далее ледки).
2. При передаче лебедки другому владельцу или сдаче лебедки в аренду с передачей функции владельца, вместе с лебедкой должен быть передан настоящий паспорт.
3. Соответствие лебедки требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» подтверждено декларацией (см. Приложение 1).
4. Лебедка, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания.
5. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, существенно не изменяющие конструкцию лебедки, и производить замену комплектующих изделий без отражения их в Паспорте.
6. Лебедка не предназначена для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для эксплуатации в помещении сарами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции лебедки.
7. При обнаружении каких-либо дефектов Владелец должен немедленно письменно поставить в известность Игзовителя лебедки или фирму, через которую осуществлялась поставка данной лебедки.
8. При выявлении дефектов, препятствующих эксплуатации лебедки, Владелец не должен приступать к дальнейшей расконсервации и монтажу, до получения письменных указаний Игзовителя лебедки.
9. При эксплуатации лебедки (монтаже, техническом обслуживании, работе) необходимо руководствоваться:
 - Настоящим Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу.
 - Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (Официально действия данных ФНП не распространяются на лебедки с ручным приводом, но мы рекомендуем учитывать их требования).
 - «Инструкцией по безопасному ведению работ для стропальщиков (зажепщиков), обслуживающих грузоподъемные краны» утвержденной Ростехнадзором.
 - «СНиП-12-03-2001 Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования».

15. Регистрация

Лебедка зарегистрирована за №

(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего
_____ листов, в том числе чертежей на _____ листах.

Место штампа

(подпись, должность)

(фамилия и инициалы
регистрирующего лица)

1. Назначение лебедки

- Лебедка предназначена для подъема, опускания и удержания груза при строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835-83.
- Лебедка может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе; в части воздействия климатических факторов лебедка соответствует исполнению ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация лебедки при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С. Температура транспортировки и хранения до °С.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

ПРИМЕНЕНИЕ ЛЕБЕДКИ ДЛЯ ПОДЪЕМА ЛЮДЕЙ, ВЗРЫВОПАСНЫХ ИЛИ ЯДОВИТЫХ ВЕЩЕСТВ, ЖИДКОГО ИЛИ РАСКАЛЕННОГО МЕТАЛЛА И ШЛАКА; ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ХИМИЧЕСКИ АКТИВНЫХ СРЕДАХ

2. Состав изделия и комплект поставки

- 2.1. В комплект поставки входят:

- Лебедка _____ 1 шт.
- ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ _____ 1 шт.
- Упаковка _____ 1 шт.

3. Технические характеристики

- 3.1. Грузоподъемность, кг, не более:

- на одной ветви _____ 500
- на полиспасте _____ 1000

- 3.2. Длина каната, м, не менее:

- на одной ветви 40/ 65
- на полиспасте 20/ 32

- 3.3. Канат 5,5-Г-В-Н-Р-Т-1960, ГОСТ 14954, мм _____ 5,5

- 3.4. Разрывное усилие каната в целом, Н, не менее _____ 22300

- 3.5. Усилие на рукоятке при номинальной
грузоподъемности, кг, не более _____ 17

- 3.6. Масса, кг, не более _____ 28/ 34

- 3.7. Уровень звука при работе, ДБА не более _____ 65

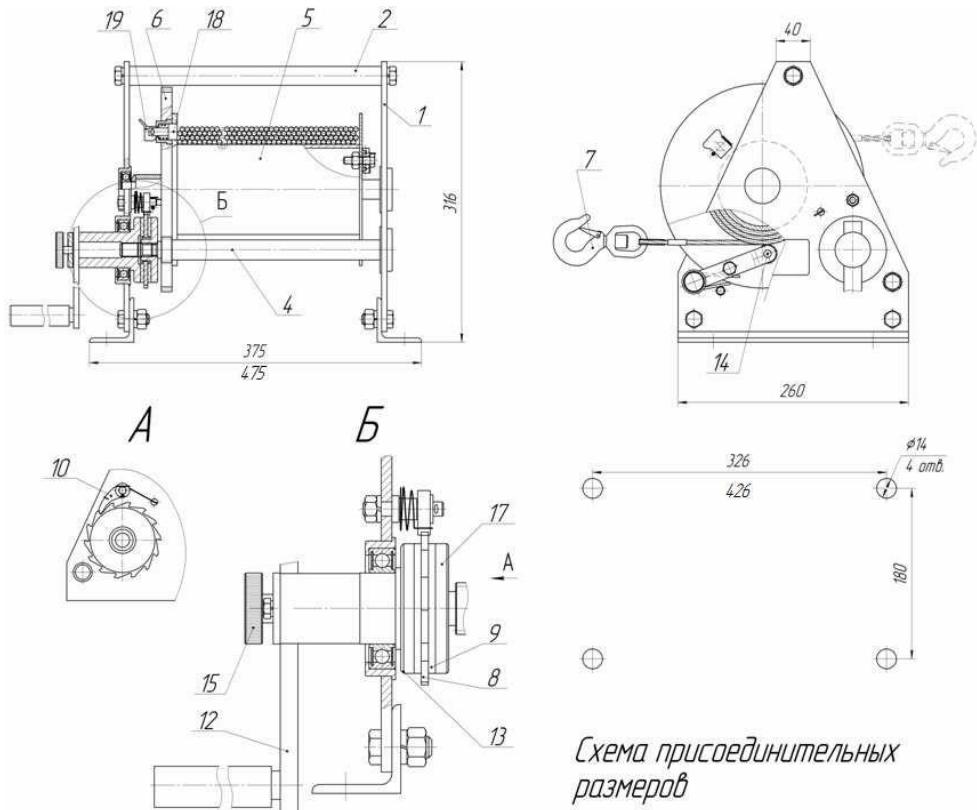


Рис. 1. Лебедка канатная с ручным приводом «Дина-2»

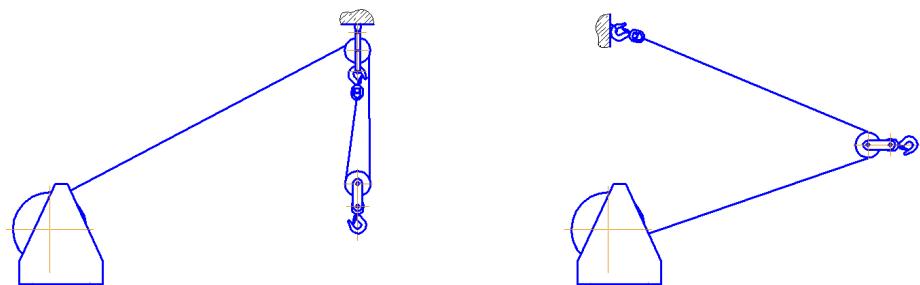


Рис. 2. Схема применения лебедки «Дина-2» с полиспастом

4. Устройство и принцип работы

4.1. Лебедка (рис. 1) состоит из корпуса, который представляет собой две щеки 1, соединенные между собой распорными стяжками 2. В корпусе установлены: вал-шестерня 4 и барабан 5 с зубчатым колесом 6; на барабане закреплен канат с грузовым крюком 7. На конце вала-шестерни смонтирован грузоупорный тормоз, состоящий из храповика 8,

14.5. Запись результатов технического освидетельствования.

14.4. Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов.

два фрикционных накладок 9 и собачки 10. Длина ручки 12 регулируется при помощи стопорного винта 15 в зависимости от веса поднимаемого груза. В нижней части лебедки под барабаном размещен прижимной ролик 14 для более качественной укладки каната на барабан. Для удобства работы можно менять положение выхода каната (см. рис. 1).

- 4.2. При вращении ручки 12 по часовой стрелке ступица 13 прижимает храповик 8, находящийся между фрикционными дисками 9, к торцу гайки 17 и за счет трения на контактирующих поверхностях увлекает за собой вал-шестерню 4. Таким образом, при вращении ручки по часовой стрелке происходит подъем груза, причем собачка 10 проскакивает по зубьям храповика, не препятствуя его вращению. При прекращении вращения ручки 12 собачка 10 упирается в зубья храповика 8 и препятствуют повороту его против часовой стрелки. За счет трения во фрикционных парах останавливается гайка 17 и, следовательно, барабан храповика затормаживается, и груз, подвешенный на крюке, останавливается.
 - 4.3. Во время вращения ручки против часовой стрелки ступица 13 стремится открутиться по вал-шестерне 4, усилие сцепления во фрикционных парах уменьшается и происходит опускание подвешенного груза. При прекращении вращения ручки фрикционные пары под действием груза затягиваются, и усилия, возникающие на поверхностях трения этих пар, не позволяют ступице, вал-шестерне и барабану повернуться относительно храповика, застопоренного собачкой. Следовательно, барабан тормозится, и груз, подвешенный на крюке, останавливается.
 - 4.4. В конструкции лебедки предусмотрена возможность свободной размотки ненагруженного каната без вращения ручки. Для этого необходимо вывести шток 18 с помощью защелки 19 из зацепления зубчатого колеса с барабаном.
 - 4.5. Грузоподъёмность лебёдки можно увеличить до 1000 кг путем применения блоков г/п 1 т. Применение лебёдки с блоками показано на рисунок 2.

5. Подготовка лебедки к работе

- 5.1. Лебедку, при необходимости, подвергнуть расконсервации.
 - 5.2. Перед началом работ проверить затяжку резьбовых соединений, состояние каната и положение штока механизма свободной размотки каната с барабана. Шток должен быть полностью утоплен в щеке барабана.
 - 5.3. Закрепить лебедку четырьмя болтами М12 через отверстия, расположенные в основании. Присоединительные размеры см. рис.1.
 - 5.4. Перед началом эксплуатации испытать лебедку: поднять груз 550 кг на высоту 200–300 мм и остановить — груз не должен опускаться. Убедившись в исправности тормоза, опустить груз.
 - 5.5. В процессе эксплуатации необходимо следить, чтобы зубчатая передача и резьба грузоупорного тормоза были смазаны консистентной смазкой типа Литол-24.

ВНИМАНИЕ

ПОПАДАНИЕ СМАЗКИ НА ФРИКЦИОННЫЕ ДИСКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

6. Меры безопасности при работе лебедкой

- 6.1. Эксплуатация лебедки, ее техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП).
 - 6.2. К работе с лебедкой допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее Руководство по эксплуатации.
 - 6.3. Перед началом работы необходимо убедиться в технической исправности лебедки, проверить надежность контровки крепежных деталей.
 - 6.4. Канат и зубчатая передача должны быть очищены от грязи.
 - 6.5. Лебедка должна крепиться на соответствующее приспособление, способное выдержать поднимаемый груз и вес лебедки.
 - 6.6. Для предотвращения аварийных ситуаций, связанных с падением перемещаемого груза необходимо выполнять комплекс мер безопасности:
 - 1) для строповки предназначенного для подъема груза должны применяться стропы, соответствующие массе поднимаемого груза с учетом числа ветвей и угла их наклона. Стропы следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°;
 - 2) подъем мелкоштучных грузов должен производиться в таре, при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов;
 - 3) при подъеме груза он должен предварительно приподнят на высоту не более 300 мм для проверки правильности строповки и надежности действия тормозов;
 - 4) подъем или опускание груза не должны производиться, если под грузом находятся люди;
 - 5) после окончания работы или при перерыве в работе груз не должен оставаться в подвешенном состоянии;
 - 6) при попадании влаги на фрикционные накладки при отрицательных температурах лебедку рекомендуется просушить.
 - 6.7. При подъеме и опускании груза необходимо принудительно удерживать груз от раскручивания.
 - 6.8. При холостой размотке каната необходимо канат подтягивать рукой.

ВНИМАНИЕ

ПРИ ОПУСКАНИИ ГРУЗА С ВЫСОТЫ **БОЛЕЕ 10 М**
ПРОИЗВОДИТЬ ОСТАНОВКУ ЧЕРЕЗ **КАЖДЫЕ 10 М**,
ДЕЛАЯ ПАУЗУ **НЕ МЕНЕЕ 5 МИНУТ** ДЛЯ ОХЛАЖДЕНИЯ
ГРУЗОУПОРНОГО ТОРМОЗА

14.3. Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание лебедки в исправном состоянии.

14. Сведения, заполняемые в эксплуатирующей организации

14.1. Отметка о начале эксплуатации

Дата «___» 20 г.

Подпись ответственного лица

14.2. Сведения о местонахождении лебедки.

6.9. При работе лебедкой не допускается:

- 1) подъем груза, превышающего номинальную грузоподъемность лебедки, причем в величину грузоподъемности включается масса съемных грузозахватных приспособлений;
 - 2) подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложенного другими грузами, закрепленного болтами или залитого бетоном;
 - 3) освобождение с помощью лебедки защемленных грузов, стропов, канатов или цепей;
 - 4) снимать с лебедки канат для использования на других работах;
 - 5) производить какие-либо работы по исправлению лебедки при подвешенном грузе.

6.10. При работе с лебедкой необходимо обращать внимание на следующее:

- неисправности, повреждения или трещины на несущих конструкциях, сварных швах или устройствах безопасности;
 - ослабление винтовых соединений;
 - плохо зафиксированные соединения;
 - сварные соединения с незаверенными кратерами, прожогами, свищами, а также порами, расположенными в виде сплошной сетки;
 - необычный шум при работе;
 - необычно высокая температура элементов лебедки.

ВНИМАНИЕ!

РАБОТА ЛЕБЕДКОЙ ПРИ НАЛИЧИИ УКАЗАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЗАПРЕЩЕНА

6.11. При возникновении аварийной ситуации лицам, эксплуатирующим лебедку необходимо руководствоваться в своих действиях требованиями охраны труда и промышленной безопасности.

7. Техническое обслуживание

- 7.1. Техническое обслуживание лебедки заключается во внешнем осмотре и смазке зубчатой передачи и резьбы грузоупорного тормоза консистентной смазкой типа «Литол 24».
 - 7.2. Персонал, проводящий техническое обслуживание, должен иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующее обучение и соблюдать все требования промышленной безопасности.
 - 7.3. Лебедка должна подвергаться внешнему осмотру не менее одного раза в месяц при ежедневной эксплуатации, и каждый раз после длительного (более месяца) перерыва.
 - 7.4. При внешнем осмотре обратите внимание на состояние каната, надежность его заделки на барабане и крюковой подвеске, затяжку резьбовых соединений, состояние крюка, состояние зубчатой передачи, храповика и собачек.
 - 7.5. После одного года эксплуатации лебедку подвергните техническому освидетельствованию согласно ФНП, механизм лебедки необходимо промыть и заменить смазку.

